



Photo Jean-Claude Tremblay

Jacques G. Boucher, du Conseil national de recherches du Canada, Jean Domingue, vice-président au développement technologique chez Génivar, et Jean Dugré, directeur au ministère des Transports pour la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean, ont vanté les mérites de la technologie XEOS.

*Journal de HTI - 2008/11/15*

# Un prix pour le XEOS<sup>(13)</sup> de Génivar

QUÉBEC — La firme Génivar, de Québec, vient de se voir accorder un prix par l'Association des ingénieurs-conseils du Canada pour la technologie d'imagerie aérienne numérique à haute résolution XEOS qu'elle a mise au point ces dernières années.

Diane Tremblay

Le Journal de Québec

Génivar a vite saisi le potentiel d'affaires de la technologie XEOS, élaborée dans un premier temps pour ses propres besoins.

Cet outil, utilisé pour la gestion des infrastructures linéaires comme les routes, les voies ferrées, les rivières, etc., combine la prise d'images aériennes numériques à haute résolution à des systèmes d'informations géographiques.

La direction territoriale du Saguenay-Lac-Saint-Jean du ministère des Transports a eu recours, l'année dernière, à cette technologie pour planifier des travaux routiers.

Le directeur régional, Jean Dugré, estime que cela a permis de réaliser des économies d'au moins 100 000 \$ en déplacements de personnel sur le terrain. Depuis ce temps, 8 des 14 directions régionales ont implanté la technologie XEOS.

Outre l'économie de temps et d'argent, cette technologie possède l'avantage d'offrir des images d'une qualité supérieure à ce que peuvent offrir les images satellites ou les images aériennes traditionnelles.



Photo Jean-Claude Tremblay

Voici un exemple d'image sortie tout droit de la technologie XEOS.

Les images provenant de la technologie XEOS permettent de discerner des fils électriques, des poteaux de glissières de sécurité et une infinité de détails qui nécessitent normalement une visite sur le terrain.

La technologie mise au point par Génivar est protégée par une coquille en fibre de verre qui se fixe à un avion ou à un hélicoptère. «Ça permet de faire un inventaire des éléments, de prendre des mesures, de faire des cartes topographiques», a énuméré Jean Domingue, vice-président au développement technologique pour Génivar.

À l'heure actuelle, environ 25 entreprises au Québec ont utilisé cette technologie pour mener à bien leurs activités. Génivar a entrepris une phase active de commercialisation en Amérique latine, aux États-Unis, en Ontario et dans les Maritimes.